



# HTX CHRONO 10W-60

## HAUPTMERKMALE

Synthetisches Motoröl für leistungsstarke Old- und Youngtimer.

Der Schmierstoff für Liebhaber von leistungsstarken, sportlichen Oldtimern und Youngtimern für Hochleistungsmotoren mit und ohne Turbolader oder Kompressor. Die Ölsorte 10W-60 ermöglicht Ihnen durch höchste Alterungs- und Scherstabilität die Nutzung der vollen Motorleistung ohne die Gefahr von Verschleiß oder mechanischen Schäden. Die For-

mulierung mit milder Additivierung und synthetischen Grundölen ist speziell auf die Bedürfnisse der Motoren von leistungsstarken Old- und Youngtimern abgestimmt und schützt gegen Schmutzablagerung, Verschleiß und Korrosion. Mit den meisten Dichtungen von Old- und Youngtimern kompatibel.

## ANWENDUNGSVORTEILE

- Kompatibel mit Standard- und Rennwagenkraftstoffen sowie synthetischen Ölen.
- Die Viskosität garantiert optimales Schmierverhalten sowohl bei Kaltstarts als auch in einem heißen Motor bei Vollgas und bei längeren Vollastfahrten.
- Speziell entwickelt zur schonenden Schmierung von Motoren, die einer extremen Dauerbelastung bei längeren Renn- und Rallyeevents ausgesetzt sind.
- Pflegt und reinigt den Motor Ihres Rennwagens. Zink und Phosphor sorgen für umfassenden Verschleißschutz.
- Vollsynthetische Formulierung für anspruchsvolle Fahrzeuge mit hoher Hubraumleistung im motorsportlichen Einsatz.



## EIGENSCHAFTEN\*

	Testmethode	Einheit	SAE 10W-60
<b>Dichte bei 15 °C</b>	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	848
<b>Viskosität bei 100 °C</b>	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	22,9
<b>Viskositätsindex</b>	ASTM D2270	–	173
<b>Pourpoint</b>	ASTM D97	°C	–36
<b>Flammpunkt</b>	ASTM D92	°C	>220

\*Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

TOTAL Deutschland GmbH · Jean-Monnet-Straße 2 · 10557 Berlin

