



## Aviation

### Aschefreie, dispergierende Einbereichsöle für Flugzeug-Kolbenmotoren

- auf Mineralölbasis
- zur Schmierung von Flugzeug-Kolbenmotoren, bei schweren und sehr schweren Einsatzbedingungen
- dispergierend

### EINSATZGEBIETE

AERO XPD wird zur Schmierung von Flugzeug-Kolbenmotoren welche unter schweren und sehr schweren Bedingungen betrieben werden und bei denen ein dispergierendes Öl vorgeschrieben ist.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

AERO XPD Öle erfüllen folgenden Spezifikationen und technischen Anweisungen:

SAE J-1899  
 LYCOMING SI 1014M, SI 1409C, SB 446E, SB 471B  
 CONTINENTAL MOTOREN SIL16-2, M-0  
 FAA AD 08-04-03

### ANWENDUNGSVORTEILE

- neuste Generation von Schmierstoffen
- verbesserter Verschleißschutz
- verbesserter Korrosionsschutz

### ANWENDUNGSHINWEISE

AERO XPD-Öle enthalten bereits im richtigen Verhältnis ein Antiverschleißadditiv wie TEXTRON Lycoming LW 16702. Bei Verwendung von TOTAL AERO XPD ist es nicht mehr erforderlich, dieses Additiv dem Öl zuzugeben.

### EIGENSCHAFTEN\*

| Typische Kennwerte    | Methode     | Einheit            | AERO XPD 80 | AERO XPD 100 | AERO XPD 120 |
|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|
| Dichte bei 15 °C      | ASTM D 1298 | kg/m <sup>3</sup>  | 877         | 884          | 894          |
| Viskosität bei 40 °C  | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 123         | 167          | 252          |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 15,1        | 18,3         | 23,5         |
| Viskositätsindex      | ASTM D 2270 |                    | 129         | 124          | 118          |
| Pourpoint             | ASTM D 97   | °C                 | - 27        | - 24         | - 18         |

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.