



## Aviation

### Aschefreie, dispergierende Einbereichsöle für Flugzeug-Kolbenmotoren

- auf Mineralölbasis
- zur Schmierung von Flugzeug-Kolbenmotoren, bei schweren und sehr schweren Einsatzbedingungen
- dispergierend

### EINSATZGEBIETE

AERO XPD wird zur Schmierung von Flugzeug-Kolbenmotoren welche unter schweren und sehr schweren Bedingungen betrieben werden und bei denen ein dispergierendes Öl vorgeschrieben ist.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

AERO XPD Öle erfüllen folgenden Spezifikationen und technischen Anweisungen:

SAE J-1899  
 LYCOMING SI 1014M, SI 1409C, SB 446E, SB 471B  
 CONTINENTAL MOTOREN SIL16-2, M-0  
 FAA AD 08-04-03

### ANWENDUNGSVORTEILE

- neuste Generation von Schmierstoffen
- verbesserter Verschleißschutz
- verbesserter Korrosionsschutz

### ANWENDUNGSHINWEISE

AERO XPD-Öle enthalten bereits im richtigen Verhältnis ein Antiverschleißadditiv wie TEXTRON Lycoming LW 16702. Bei Verwendung von TOTAL AERO XPD ist es nicht mehr erforderlich, dieses Additiv dem Öl zuzugeben.

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	AERO XPD 80	AERO XPD 100	AERO XPD 120
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	877	884	894
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	123	167	252
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	15,1	18,3	23,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		129	124	118
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 27	- 24	- 18

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.