



## 4-Takt-Motorenöl

### 4-Takt-Motoren in Motorrädern und Rollern

- synthetisch
- geeignet für Motorräder mit Nasskupplung

### EINSATZGEBIETE

Synthetisches Motorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen Hochleistungs-4-Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen laufen (Motocross, Enduro, Straßenverkehr). Das Produkt ist optimal an die Anforderungen für Schmierung von Motorrädern mit Nasskupplung angepasst.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

JASO MA 2  
API SN

### ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hoher Viskositätsindex
- ausgezeichnete Scherstabilität
- hochstabiler Schmierfilm auch bei hohen Motortemperaturen
- hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen
- exzellenter Oxidations- und Verschleißschutz
- Vermeidung von Glühzündungen

### EIGENSCHAFTEN\*

| Typische Kennwerte    | Methode     | Einheit            | Wert |
|-----------------------|-------------|--------------------|------|
| Dichte bei 15 °C      | ASTM D 1298 | kg/m <sup>3</sup>  | 870  |
| Viskosität bei 40 °C  | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 120  |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 18   |
| Viskositätsindex      | ASTM D 2270 |                    | 165  |
| Flammpunkt            | ASTM D 92   | °C                 | 237  |
| Pourpoint             | ASTM D 97   | °C                 | -48  |

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.