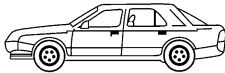


# QUARTZ RACING 10W-60



## Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren

### ANWENDUNGEN

- **QUARTZ RACING 10W-60** wurde speziell entwickelt, um die hohen Anforderungen von Otto- und Dieselmotoren zu erfüllen, die intensiv beansprucht werden, wie z. B. im Motorsport.
- **QUARTZ RACING 10W-60** ist besonders gut für den Einsatz in Motoren mit Turboaufladung und Mehrventiltechnik geeignet.
- **QUARTZ RACING 10W-60** ist für den ganzjährigen Einsatz unter allen Betriebsbedingungen und Fahrstilen geeignet.
- **QUARTZ RACING 10W-60** eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und sogar für den Betrieb mit Flüssiggas (LPG).

### SPEZIFIKATION

TOTAL EMPFIEHLT DEN  
EINSATZ BEI :

INTERNATIONAL:

- BMW, Ferrari, Alfa Romeo,...wo ein Motorenöl SAE 10W-60 gefordert ist.
- API SJ

### EIGENSCHAFTEN

- Der hohe Viskositätsindex und die synthetische Formulierung gewährleisten optimale Schmierung und einen stabilen Schmierfilm auch bei sehr hohen Motor-Temperaturen.
- Weiterhin ermöglicht die gute Fließfähigkeit und der hohe Anteil an Verschleißschutz-Additiven den leichten und verschleißgeminderten Kaltstart. Somit erhält **QUARTZ RACING 10W-60** die volle Motorenleistung.
- Das ausgezeichnete Schmutztrage- und Reinigungsvermögen sorgt für die Erhaltung eines sauberen Motors und so für eine saubere, optimale Verbrennung.

### KENNWERTE

QUARTZ RACING	EINHEITEN	10W-60
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	853
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	185
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	25
Viskositätsindex	–	167
Pourpoint	°C	-42
Flammpunkt (OC)	°C	218

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)  
Fachinformation für Industrie und Autohandel.