



AERO XPD



Aschefreies dispergierendes Einbereichsmotorenöl für Flugzeugkolbenmotoren

ANWENDUNGEN

- Zur Schmierung von Flugzeugkolbenmotoren unter schweren Bedingungen wenn ein Öl mit Dispergierzusätzen benötigt wird.

SPEZIFIKATIONEN

Hersteller-Spezifikationen

- Konform mit SAE J-1899
- FAA gemäß AD 80-04-03R2, §§ b.1.
- AVCO LYCOMING (301F)

EIGENSCHAFTEN

- Mineralölbasisches Grundöl mit spezifisch abgestimmten Additivpaket.
- Sehr hoher Viskositätsindex.
- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit sowie hervorragender Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Enthält bereits in der richtigen Konzentration dasselbe Verschleisschutzadditiv wie Textron Lycoming LW 16702. Beim Gebrauch der Aero XPD Reihe braucht dieses Additiv also nicht mehr dem Öl zugegeben werden.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	AERO XPD		
			80	100	120
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	877	884	894
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	123	167	252
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	15,1	18,3	23,5
Viskositätsindex	ISO 2909	-	129	124	118
Flammpunkt (COC)	ISO 2952	°C	286	292	300
Pourpoint	ISO 3016	°C	-27	-24	-18

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*
www.total.de

AERO XPD
August 2011



EN ISO 9001

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen