



# AERO DM



Teilsynthetisches, dispergierendes Mehrbereichsöl für Kolbenmotoren in der Luftfahrt

## ANWENDUNGEN

- Zur Schmierung von Kolbenmotoren unter starker bis sehr starker Belastung.
- Ganzjähriger Einsatz unter jeglichen klimatischen Bedingungen.

## SPEZIFIKATIONEN

		AERO DM	
		15W-50	20W-60
● US:	MIL-L-22851 D SAE J 1899	multigrade 15W-50	multigrade 20W-60
● NATO Code:		O-162	x
● Frankreich:	AIR 3570	15W-50 D	20W-60 D
● Hersteller:	AVCO Lycoming TELEDYNE Continental franz. Zivilluftfahrt franz. Luftwaffe	301F MHS 24  Freigabe Freigabe	x x  x x

## EIGENSCHAFTEN

- Die ausgewogene Kombination an mineralölbasischen und synthetischen Grundölen führt zu einem sehr hohen Viskositätsindex.
- Wegen der qualitativ hochwertigen Grundöle können, unter bestimmten Voraussetzungen, die Ölwechselintervalle verlängert werden (stimmen Sie dies mit Ihrem technischen Service ab).
- **Das eingesetzte Anti-Wear-Additivpaket ist äquivalent zu Lycoming LW 16702. Das Beimischen zusätzlicher Additive ist daher nicht notwendig.**
- Exzellente Dispergiereigenschaften halten den Motor sauber.
- Der sehr niedrige Pourpoint gewährleistet eine sofortige Schmierung auch bei niedrigsten Temperaturen.
- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit und bester Korrosionsschutz.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	AERO DM	
			15W-50	20W-60
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	878	885
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	140	187
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	19,8	23,9
Viskositätsindex	ISO 2909	-	163	157
Flammpunkt (COC)	ISO 2592	°C	264	265
Pour Point	ISO 3016	°C	- 45	- 39

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Mai 2004

